



Lietuvos saugios laivybos administracija įgyvendina projektą „Nacionalinės laivų eismo stebėsenos informacinės sistemos (toliau – NLESIS) sukūrimas ir įdiegimas“ pagal Ekonomikos augimo veiksmų programos 3 prioriteto „Informacinė visuomenė visiems“ įgyvendinimo priemonės Nr. VP2-3.1-VPK-03-V „Intelektualios valdymo sistemos“ finansuojamą veiklą „Taikant naujausias IT, kurti ir plėtoti intelektualias valdymo sistemas – transporto (navigacijos) srityje“.

Projektas yra 100 procentų finansuojamas Europos Sąjungos ir valstybės biudžeto lėšomis. Jį įgyvendinti numatoma iki 2013 metų pabaigos. Įgyvendinimui numatyta skirti iki 3,5 milijonų litų.

NLESIS sukūrimo ir įdiegimo projekto tikslas – taikant naujausias informacines technologijas bei naudojantis Automatine laivų identifikavimo sistema (toliau – AIS), sukurti bei įdiegti NLESIS, incidento atveju užtikrinsiančią operatyvų informacijos apie laivus, gabenančius pavojingus ir aplinką teršiančius krovinius, perdavimą Lietuvos ir ES šalių greitojo reagavimo tarnyboms.

Sukūrus bei įdiegus NLESIS, būtų įgyvendintos 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/17/EB, iš dalies keičiančios direktyvą 2002/59/EB, įdiegiančią Bendrijos laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemą, 22a straipsnio 1 bei 3 dalys.

Įgyvendinant projektą bus parengta eksploatacinė bazė, reikalinga įdiegti ir eksploatuoti NLESIS (pritaikyti naudojimui patalpas, kuriose bus montuojama kompiuterinė įranga, taip pat patalpas, kuriose Administracijos operatoriai, naudodamiesi NLESIS, vykdys laivų eismo stebėseną bei kitas funkcijas). Numatoma įsigyti NLESIS eksploatacijai reikalinga kompiuterinė, programinė ir kita įranga, t. y. ketinama įsigyti bei sumontuoti kranto AIS infrastruktūrą ir priemones. AIS siųstuvus / imtuvus planuojama įdiegti Administracijos švyturiuose Klaipėdoje, Šventojoje ir Nidoje.

Taip pat numatoma įsigyti programinę įrangą, reikalingą priimti duomenis apie Lietuvos jūros atsakomybės zonoje esančius laivus iš radarų iš kitų Lietuvos institucijų, turinčių tokius radarus. Šiuos duomenis, taip pat ir AIS duomenis iš AIS siųstuvų / imtuvų, sumontuotų Klaipėdos, Nidos ir Šventosios švyturiuose, į NLESIS sistemą numatoma perduoti plačiajuosčiu elektroniniu ryšiu. Įgyvendinant NLESIS projektą, bus įdiegtas ir Administracijos tarnautojų radijo ryšio su laivais, esančiais Lietuvos atsakomybės jūros rajone, palaikymas.